



Vesiba, s.r.o.
Pernerova 38
186 00 Praha 8
Divize svodidel
Mezilesí 2078
190 00 Praha 9 – Horní Počernice

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 179/2010-910-IPK/2	Vyřizuje / linka Tichý Lubomír, Ing. CSc. / 225 131 422	Praha 02.03.2010
-----------------------------	-----------------------------------	--	---------------------

Věc: Schválení ocelových svodidel Voest-Alpine Kremsbarrier

Po projednání a posouzení vaší žádosti ze dne 26.2.10, doložené příslušnými přílohami (vč. certifikátu a 2 smluv), na základě dokumentů předložených k předchozím schválením svodidel V-A MD čj. 478/2004-O120-RS/1 a čj. 636/2007-910-IPK/2, dokumentů zaslaných MD ve smyslu dopisů s.r.o. SVITCO-Svítek Consult International z 15.12.08 a 18.12.08, a stanovisek ŘSD čj. 26566/07-10322 z 12.2.07 a 26.2.10, a Dopravoprojektu Brno (zpracovatel TP 114, 168, 203) z 3.1.07 a 13.4.07, a dalších jejich stanovisek v rámci projednávání návrhů TP 168, Ministerstvo dopravy ve smyslu z.č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle TP 114 (02/10)

schvaluje a povoluje používání

následujících typů ocelových svodidel Voest-Alpine - Kremsbarrier - výrobce Voest-Alpine Krems Finaltechnik, GmbH, Krems, Rakousko, zástupce v ČR - Vesiba, s.r.o., Praha, na pozemních komunikacích v ČR a (příslušných typů) na mostech PK v ČR:

- jednostranná svodidla silniční: 1 RH1 B, 1 RH1 V, 1 RH2, 1 RH3, 1 RN2 V, 3 RH2 B, 3 RH2, 3 RH4,
- oboustranná svodidla silniční: 1 MH1, 1 MH3,
- jednostranné svodidlo mostní: 1 RH2, 3 RH2,
- zábradelní svodidlo mostní: 1 RH3, 1 RH2 K, 3 RH4.

Nejvyšší úroveň zadržení je uvedena v označení typu svodidla. Svodidla lze použít i pro úroveň zadržení nižší - v souladu s TP 114 (02/2010), a s podmínkami uvedenými v TP 168 „Ocelové svodidlo Voest-Alpine“ (SVITCO - Svítek Consult International; schváleny MD čj. 1102/2008-910-IPK/1 ze dne 18.12.08 s účinností od 1.1.09), popř. TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)-(02/2010). Základní návrhové parametry, předpoklady a omezení použití těchto svodidel - výška svodidla/svodnice, madla, dynamický průhyb, hodnota pracovní šířky svodidla pro nejvyšší (z nárazové zkoušky) a nižší úroveň zadržení; prostorové uspořádání vč.




možností umístění na okraji PK, ve středním dělicím pásu a u pevných překážek podle příslušných šířek; užití, tvar, rozměry, díly, materiál svodidla, min. délka svodidla; požadavky na dilatace, výplně, osazování a kotvení; napojení na jiné typy svodidel, osazování svodidel na stávající silnice a mosty; účinky na podporující konstrukce, přípustná výška a tvar obrubníku římsy/chodníku na mostech, opěrných zdech a PK, a další údaje jsou uvedeny v TP 168.

Používání těchto svodidel musí být v souladu zejména s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 114, TP 168, TP 203, TKP – zejména kap. 11 (10/05, revid. vyd. 4/10) a kap. 19 (4/08) a TKP-D zejména kap. 8 (10/05). Z hlediska kvality zejména přesnost svodidel, protikorozní ochrana, kotvení ad. musí minimálně odpovídat uvedeným předpisům a požadavkům objednatele. Dále musí být dodržovány parametry svodidla podle dokumentace výrobce.

Za výrobce těchto svodidel (Voest-Alpine Krems Finaltechnik, GmbH, Krems, Rakousko) přejímá - jako zástupce v ČR pro distribuci a montáž v ČR - garance (vč. odpovědnosti za jakost provedených prací) s.r.o. Vesiba, Praha, a to ve spolupráci se s.r.o. SVITCO – Svítek Consult International, s.r.o., Volutová 16, 158 00 Praha 13, která - jakožto držitel Certifikátu č. 691/08/07/02/0-00.254.494 vydaného TUV SUD Czech, s.r.o., Praha dne 18.12.08 - zastřešuje prodej a montáž těchto svodidel.

Poznámky:

1. Toto schválení a povolení k používání svodidel na PK a na mostech PK nenahrazuje povinnost předem doložit objednateli (ve smyslu TKP, zejména kap. 1 a 11) doklad o vydaném prohlášení o shodě od výrobce svodidel a přísl. certifikát, příp. další vyžádané doklady (např. výsledky zkoušek a jejich hodnocení) – podle přísl. TKP, ČSN, TP ad. předpisů, ve smyslu z.č. 22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů, n.vl.č. 163/02 Sb. ve znění n.vl.č. 312/05 Sb., TP 114 a tohoto schválení.
2. Tento schvalovací protokol nahrazuje schvalovací protokoly MD čj. 478/2004-O120-RS/1 a čj. 636/2007-910-IPK/2 v celém rozsahu.


Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor silniční infrastruktury

Co: SVITCO
ŘSD
Dopravoprojekt Brno